

ABSTRAK

ANALISA KINERJA JARINGAN JALAN DALAM KOTA ENDE KABUPATEN ENDE PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR, Saiful Hidayat¹, Mansuetus Gare², Yohanes Meo³.

Kota Ende merupakan salah satu kota dimana sektor pertanian, jumlah penduduk, dan pusat-pusat kegiatan yang seiring waktu terus berkembang sehingga memerlukan tingkat pelayanan jaringan jalan yang dapat memenuhi aspek aksesibilitas, aspek mobilitas, dan aspek keselamatan.

Penelitian bertujuan untuk mengetahui sejauh mana kinerja jaringan jalan dalam Kota Ende guna melayani kepentingan masyarakat dalam aktivitas antar wilayah kecamatan.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini dengan menghitung aspek aksesibilitas, mobilitas, keselamatan yang mengacu pada standar pelayanan minimum (SPM) jaringan dan ruas jalan Indonesia.

Untuk hasil aspek aksesibilitas, wilayah Kota Ende dengan nilai 3,14 yang berarti bila mengacu pada standar pelayanan minimum (SPM), maka tingkat aksesibilitas tergolong tinggi (>1,5). Sedangkan untuk aspek mobilitas dengan nilai 0,86 yang berarti bila mengacu pada standar pelayanan minimum (SPM) tergolong rendah (>0,5) dan ditinjau dari aspek keselamatan jumlah kepadatan penduduk 1.450 tergolong tinggi (>1.000) dengan nilai aspek keselamatan 2,4%.

Kata kunci: *aspek aksesibilitas, aspek mobilitas, aspek keselamatan.*